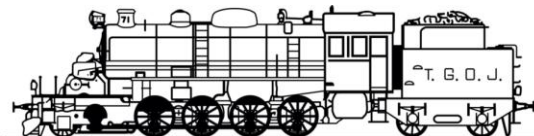


GBBJ



GBBJ F4
Gäller från 2012-03-05
Handläggare:
Stefan Halldén

JÄRNVÄGSNÄTSBESKRIVNING

GBBJ infrastruktur

Grängesbergs malmbangård

Beskrivning av järnvägsnätet

Grängesbergsbanornas Järnvägsmuseum (GBBJ) infrastruktur ansluter till Trafikverkets järnvägsnät via linjeplatsen Grängesberg Malmbangård (sign. Ggm). GBBJ infrastruktur benämns här efter Malmbangården. Malmbangården består av 13 spår sammankopplade av spårharpor i norr och söder samt ett utdragsspår i söder. Anläggningen är ej elektrifierad. Generellt är växlar handmanövrerade genom handvevning.

Den totala utsträckningen av Malmbangårdens järnvägsnät är ca 10 km.

Infrastrukturen har normalspår, 1435 mm. Största tillåtna hastighet är 15 km/h. Största axeltryck är 20 ton. Lastprofil är A

Övriga tekniska förutsättningar framgår av gällande trafiksäkerhetsinstruktion.

Villkor för nyttjande av infrastrukturen

Malmbangården används huvudsakligen för GBBJ museiverksamhet.

Tillträde till Malmbangården ges endast i form av tjänst. Tjänster som kan tillhandahållas är uppställning, viss frilastverksamhet samt begränsade verkstadsresurser.

Ramavtal tillämpas i den mån sökande så önskar och GBBJ anser det tillämpligt.

För att trafikera Malmbangården krävs att följa GBBJ trafiksäkerhetsinstruktion vilket kunden ges tillgång till i samband med tecknande av trafikeringsavtal.

Farligt gods får ej transporteras på GBBJ järnvägsnät.

Frågor kring ansvar, ersättningskyldighet och regress regleras i Trafikeringsavtal. Likaså hantering av olyckor och tillbud.

Samarbete med andra infrastrukturförvaltare

GBBJ samarbetar i tilldelningsprocessen vid behov med Trafikverket.

Ansökan

Ansökan om tjänster för GBBJ järnvägsnät sänds till:

GBBJ, Box 82, SE-772 22 GRÄNGESBERG
eller till e-post: gbbj@gbbj.nu

Av ansökan ska det framgå vilken typ av tjänst som ansöks om, kvantiteten av tjänsten, vilken tidsperiod som ansökan gäller samt vilken typ av fordon som avses användas.

Avgifter

Avgifter för tjänster är under framarbetande.

Åtgärder vid störningar och liknande

Hantering av olyckor, tillbud, störningar och röjningar regleras i trafikeringsavtal. Anmälning av oönskade händelser sker enligt rutiner i trafiksäkerhetsinstruktion.

Övrigt

Järnvägsnätsbeskrivningen och ändringar i denna publiceras på GBBJ hemsida, www.gbbj.nu

Inga begränsningar pga. miljöskäl föreligger. Fordon med krav på insatskort får trafikera GBBJ infrastruktur först efter särskilt avtal med infrastrukturförvaltaren.

För hantering av fordon med överskriden teknisk norm samt tester av fordon hänvisas till Banchef Henrik Halvorsen.